

民 航 意 外 調 查 機 構

**AAIA**

Air Accident Investigation Authority

# 不正常跑道接触

## 临时声明

### 事故调查

庞巴迪 BD-700-2A12, N899ST,

香港国际机场

2022年10月27日

ITR-2024-08

根据《香港民航（意外调查）规例》（Cap. 448B），调查主任正就一架 Forindo Pte Ltd 的庞巴迪 BD-700-2A12 (环球 7500) (登记标志 N899ST) 在 2022 年 10 月 27 日由南京禄口国际机场 (ZSNJ) 飞往香港国际机场 (VHHH) 时发生的事故情况及原因进行调查。

在调查进程中，民航意外调查机构发现，飞机着陆后若以大迎角姿态启动反推装置，会触发与抬头效应相关的潜在危险。基于此，本机构发布了三项安全建议，敦促飞机制造商将此次事件中观测到的飞行与操控特性广泛告知飞行员。此外，这些建议还要求对飞行机组操作手册及程序进行全面审核，并评估飞行性能界限和操作参数范围，旨在管控并降低相关风险。飞机制造商积极应对这些安全建议，并向民航意外调查机构持续通报工作进度。

根据国际民用航空公约《附件 13》第 6.6 款，如果进行调查的国家/调查的机构不能在 12 个月之内公开发布报告，必须在周年日公开发布一份临时声明，详述调查进展情况及所提出的任何安全问题。

2024年10月25日

### 民航意外调查机构资料

请浏览民航意外调查机构网站了解相关资料、报告及最新消息:

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/sc/index.html>

**民航意外调查机构当值调查员热线:**

**电话: (852) 9518 5800**

电邮: [ACCID@tlb.gov.hk](mailto:ACCID@tlb.gov.hk)

传真: **(852) 2910 6049 (本地)**

**(852) 3912 4848 (国际)**