

民航意外調查機構

**AAIA**

Air Accident Investigation Authority

# 起飛和降落時 與障礙物碰撞

## 臨時聲明

意外調查

**BGD Dual 2 雙人滑翔傘**

香港昂坪馬鞍山

2023年10月2日

**ITR-2025-07**

根據《香港民航（意外調查）規例》(Cap. 448B)，調查主任正就 2023 年 10 月 2 日一架 BGD Dual 2 雙人滑翔傘從馬鞍山昂坪起飛後不久失控並撞擊地面的意外進行調查。乘客受了重傷，被送往醫院治療。

在調查過程中，民航意外調查機構發現滑翔傘和座袋之間的關鍵點存有正確連接的安全問題，並認為這些問題涉及安全風險而需及時採取緩解措施。因此民航意外調查機構建議中國香港滑翔傘協會和國際滑翔傘協會向香港的滑翔傘活動參與者再次強調在起飛前檢查時確保滑翔傘和座袋的所有關鍵連接點正確扣好的重要性。這對於防止飛行中飛行員與乘客和滑翔傘之間的任何潛在鬆脫危險至關重要。

調查小組已從該意外所獲得的證據及資料中，完成對意外原因的分析。調查報告正按照《香港民航（意外調查）規例》(Cap. 448B) 處理。

根據國際民用航空公約《附件 13》第 6.6 款，如果進行調查的國家/調查的機構不能在 12 個月之內公開發佈報告，必須在周年日公開發佈一份臨時聲明，詳述調查進展情況及所提出的任何安全問題。

2025 年 10 月 3 日

## 民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站瞭解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/tc/index.html>

民航意外調查機構當值調查員電話：

**(+852) 9518 5800**

電郵：[ACCID@tlb.gov.hk](mailto:ACCID@tlb.gov.hk)

傳真：**(+852) 2910 6049** (本地)

**(+852) 3912 4848** (國際)