

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority

起飞和降落时 与障碍物碰撞

临时声明

意外调查

BGD Dual 2 双人滑翔伞

香港昂坪马鞍山

2023年10月2日

ITR-2025-07

根据《香港民航（意外调查）规例》(Cap. 448B)，调查主任正就 2023 年 10 月 2 日一架 BGD Dual 2 双人滑翔伞从马鞍山昂坪起飞后不久失控并撞击地面的意外进行调查。乘客受了重伤，被送往医院治疗。

在调查过程中，民航意外调查机构发现滑翔伞和座袋之间的关键点存有正确连接的安全问题，并认为这些问题涉及安全风险而需及时采取缓解措施。因此民航意外调查机构建议中国香港滑翔伞协会和国际滑翔伞协会向香港的滑翔伞活动参与者再次强调在起飞前检查时确保滑翔伞和座袋的所有关键连接点正确扣好的重要性。这对于防止飞行中飞行员与乘客和滑翔伞之间的任何潜在松脱危险至关重要。

调查小组已从该意外所获得的证据及资料中，完成对意外原因的分析。调查报告正按照《香港民航（意外调查）规例》(Cap. 448B) 处理。

根据国际民用航空公约《附件 13》第 6.6 款，如果进行调查的国家/调查的机构不能在 12 个月之内公开发布报告，必须在周年日公开发布一份临时声明，详述调查进展情况及所提出的任何安全问题。

2025 年 10 月 3 日

民航意外调查机构资料

请浏览民航意外调查机构网站了解相关资料、报告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/sc/index.html>

民航意外调查机构当值调查员电话：

(+852) 9518 5800

电邮：ACCID@tlb.gov.hk

传真：**(+852) 2910 6049**（本地）

(+852) 3912 4848（国际）